

**АРБИТРАЖНЫЙ СУД ГОРОДА МОСКВЫ**

115191, г.Москва, ул. Большая Тульская, д. 17

<http://www.msk.arbitr.ru>

Именем Российской Федерации

**Р Е Ш Е Н И Е**

(в порядке статьи 176 АПК РФ)

город Москва  
27 сентября 2019 года

Дело № А40-262627/18-51-2095

Арбитражный суд города Москвы в составе:

Судьи Козленковой О.В., единолично,

при ведении протокола судебного заседания секретарем Шкурихиной М.В.,

рассмотрев в открытом судебном заседании дело по исковому заявлению ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ГОРОДА МОСКВЫ «МОСКОВСКИЙ ОРДЕНА ЛЕНИНА И ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ МЕТРОПОЛИТЕН ИМЕНИ В.И.ЛЕНИНА» (ОГРН 1027700096280)

к ОБЩЕСТВУ С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ТЕЛЕКАНАЛУ ДОЖДЬ (ОГРН 1087746541772), Назаровой Ксении Вячеславовне, Гостеву Николаю Сергеевичу, Рудакову Александру Николаевичу о защите деловой репутации, взыскании астрента

при участии:

от истца – Смирнова Н.С., по дов. № НЮ-09/814 от 05 декабря 2018 года; Корчагин И.О., по дов. № НЮ-09/597 от 01 августа 2019 года; Макарова Г.А., по дов. № НЮ-09/351 от 27 мая 2019 года;

от ответчика – Гостев Н.С. – Гостев Н.С., паспорт РФ;

от ответчика - Рудаков А.Н. – Рудаков А.Н., паспорт РФ;

от ответчика – ООО ТЕЛЕКАНАЛ ДОЖДЬ – Мазаев Р.Б., по дов. № б/н от 12 сентября 2019 года;

от ответчика - Назарова К.В. – не явилась, извещена

**Р Е Ш И Л:**

Исковые требования удовлетворить в полном объеме.

Признать не соответствующими действительности и порочащими деловую репутацию ГУП «Московский метрополитен» следующие сведения:

- содержащиеся в видеоматериале под заголовком: «Кто захватил московское метро, и как машинистов заставляют ездить на неисправных составах» / «Деньги подземелья» (автор - Ксения Назарова), опубликованном «06» сентября 2018 года в сети Интернет по адресу: [https://tvrain.ru/teleshows/reportazh/dengi\\_podzemelya-470963/](https://tvrain.ru/teleshows/reportazh/dengi_podzemelya-470963/);

- Заголовок публикации и название видеоматериала: «Кто захватил московское метро, и как машинистов заставляют ездить на неисправных составах».

- «Машинист Рудаков уже полтора года сидит дома и пытается восстановиться через суд. Его уволили за отказ ездить на неисправном составе».

- «Павел, сотрудник метро: По поводу инструментов скажу, что не доходят уже давно. В последний раз инструменты получали в 2015 году. А что нет - покупаем. Те же самые молотки, кувалды, выколотки, ключи, расколы, торцевые, накидные ключи - это расходный материал, который должен ежегодно поступать».

- «Или вот — рабочих инструментов не хватает, но метрополитен зачем-то покупает морские деликатесы. Например, полтонны кальмаров».

- «- Бывало, что приходилось выходить на рейс на неисправном составе?»

Александр Рудаков, машинист: Это было сплошь и рядом, постоянно, ежедневно».

- «Александр Рудаков, машинист: И вагоны плохие, и ремонта никакого нет, запчастей нет».

- «Николай Гостев, председатель профсоюза: Когда поезда с пассажирами, не прошедшие на тот момент еще никакой сертификации, никаких испытаний, у них отказывали тормоза, и они пролетали станции — чудо просто от аварии уберегло».

- «Тем временем у сотрудников подземки убрали надбавки за вредность, а медицинскую службу практически уничтожили, оставив несколько медпунктов — метро с 2014 года переживает оптимизацию. За сверхурочную работу метрополитен тоже не платит»;

- содержащиеся в публикации (письменном тексте статьи) под заголовком: «Кто захватил московское метро, и как машинистов заставляют ездить на неисправных составах» / «Деньги подземелья» (автор - Ксения Назарова), опубликованном «Об» сентября 2018 года в сети Интернет по адресу: [https://tvrain.ru/teleshov/reportazh/dengi\\_podzemelya-470963/](https://tvrain.ru/teleshov/reportazh/dengi_podzemelya-470963/):

- Заголовок публикации и название видеоматериала: «Кто захватил московское метро, и как машинистов заставляют ездить на неисправных составах».

- «Машинист Рудаков уже полтора года сидит дома и пытается восстановиться через суд. Его уволили за отказ ездить на неисправном составе».

- «Павел, сотрудник метро: По поводу инструментов скажу, что не доходят уже давно. В последний раз инструменты получали в 2015 году. А что нет - покупаем. Те же самые молотки, кувалды, выколотки, ключи, расколы, торцевые, накидные ключи - это расходный материал, который должен ежегодно поступать».

- «Или вот — рабочих инструментов не хватает, но метрополитен зачем-то покупает морские деликатесы. Например, полтонны кальмаров».

- «- Бывало, что приходилось выходить на рейс на неисправном составе?»

Александр Рудаков, машинист: Это было сплошь и рядом, постоянно, ежедневно».

- «Александр Рудаков, машинист: И вагоны плохие, и ремонта никакого нет, запчастей нет».

- «Николай Гостев, председатель профсоюза: Когда поезда с пассажирами, не прошедшие на тот момент еще никакой сертификации, никаких испытаний, у них отказывали тормоза, и они пролетали станции — чудо просто от аварии уберегло».

- «Тем временем у сотрудников подземки убрали надбавки за вредность, а медицинскую службу практически уничтожили, оставив несколько

медпунктов — метро с 2014 года переживает оптимизацию. За сверхурочную работу метрополитен тоже не платит».

Обязать лицо, являющееся источником информации, - Гостева Николая Сергеевича - в течение 10 (десяти) календарных дней со дня вступления в силу решения суда по настоящему делу изготовить, подписать и передать Обществу с ограниченной ответственностью «ТЕЛЕКАНАЛ ДОЖДЬ» для опубликования опровержение в письменной форме, в виде читаемого печатного или рукописного текста, следующего содержания (без приведения какой-либо дополнительной информации):

«ОПРОВЕРЖЕНИЕ на репортаж «Кто захватил московское метро, и как машинистов заставляют ездить на неисправных составах» / «Деньги подземелья».

В репортаже (публикации и видеоматериале), опубликованном «06» сентября 2018 года в сети Интернет по адресу: [https://tvrain.ru/teleshov/reportazh/dengi\\_podzemelya-470963/](https://tvrain.ru/teleshov/reportazh/dengi_podzemelya-470963/), мною, Гостевым Николаем Сергеевичем, были сообщены следующие сведения о ГУП «Московский метрополитен»:

- «Когда поезда с пассажирами, не прошедшие на тот момент еще никакой сертификации, никаких испытаний, у них отказывали тормоза, и они пролетали станции — чудо просто от аварии уберегло».

Данные сведения не соответствуют действительности и необоснованно порочат деловую репутацию ГУП «Московский метрополитен».

Обязать лицо, являющееся источником информации, - Рудакова Александра Николаевича - в течение 10 (десяти) календарных дней со дня вступления в силу решения суда по настоящему делу изготовить, подписать и передать Обществу с ограниченной ответственностью «ТЕЛЕКАНАЛ ДОЖДЬ» для опубликования опровержение в письменной форме, в виде читаемого печатного или рукописного текста, следующего содержания (без приведения какой-либо дополнительной информации):

«ОПРОВЕРЖЕНИЕ на репортаж «Кто захватил московское метро, и как машинистов заставляют ездить на неисправных составах» / «Деньги подземелья».

В репортаже (публикации и видеоматериале), опубликованном «06» сентября 2018 года в сети Интернет по адресу: [https://tvrain.ru/teleshov/reportazh/dengi\\_podzemelya-470963/](https://tvrain.ru/teleshov/reportazh/dengi_podzemelya-470963/), мною, Рудаковым Александром Николаевичем, были сообщены следующие сведения о ГУП «Московский метрополитен»:

- В ответе на вопрос «Бывало, что приходилось выходить на рейс на неисправном составе?», я дал ответ: «Это было сплошь и рядом, постоянно, ежедневно».

«И вагоны плохие, и ремонта никакого нет, запчастей нет».

Данные сведения не соответствуют действительности и необоснованно порочат деловую репутацию ГУП «Московский метрополитен».

Обязать автора репортажа - Назарову Ксению Вячеславовну - в течение 10 (десяти) календарных дней со дня вступления в силу решения суда по настоящему делу изготовить, подписать и передать Обществу с ограниченной ответственностью «ТЕЛЕКАНАЛ ДОЖДЬ» для опубликования опровержение в письменной форме, в виде читаемого печатного или рукописного текста, следующего содержания (без приведения какой-либо дополнительной информации):

«ОПРОВЕРЖЕНИЕ на репортаж «Кто захватил московское метро, и как машинистов заставляют ездить на неисправных составах» / «Деньги подземелья».

В репортаже (публикации и видеоматериале), опубликованном «06» сентября 2018 года в сети Интернет по адресу: [https://tvrain.ru/teleshov/reportazh/dengi\\_podzemelya-470963/](https://tvrain.ru/teleshov/reportazh/dengi_podzemelya-470963/), мною, автором репортажа - Назаровой Ксенией Вячеславовной, были распространены следующие сведения о ГУП «Московский метрополитен»:

- Заголовок публикации и название видеоматериала: «Кто захватил московское метро, и как машинистов заставляют ездить на неисправных составах».
- «Машинист Рудаков уже полтора года сидит дома и пытается восстановиться через суд. Его уволили за отказ ездить на неисправном составе».
- «Павел, сотрудник метро: По поводу инструментов скажу, что не доходят уже давно. В последний раз инструменты получали в 2015 году. А что нет - покупаем. Те же самые молотки, кувалды, выколотки, ключи, расколы, торцевые, накидные ключи - это расходный материал, который должен ежегодно поступать».
- «Или вот — рабочих инструментов не хватает, но метрополитен зачем-то покупает морские деликатесы. Например, полтонны кальмаров».
- «Тем временем у сотрудников подземки убрали надбавки за вредность, а медицинскую службу практически уничтожили, оставив несколько медпунктов — метро с 2014 года переживает оптимизацию. За сверхурочную работу метрополитен тоже не платит».

Данные сведения не соответствуют действительности и необоснованно порочат деловую репутацию ГУП «Московский метрополитен».

Обязать Общество с ограниченной ответственностью «ТЕЛЕКАНАЛ ДОЖДЬ» (ОГРН 1087746541772, ИНН/КПП 7703663928/771501001) в течение 15 (пятнадцати) календарных дней со дня вступления в силу решения суда по настоящему делу на первой полосе на сайте <https://tvrain.ru> тем же шрифтом, что и материал, опубликованный «06» сентября 2018 года в сети Интернет по адресу: [https://tvrain.ru/teleshov/reportazh/dengi\\_podzemelya-470963/](https://tvrain.ru/teleshov/reportazh/dengi_podzemelya-470963/), под заголовком «ОПРОВЕРЖЕНИЕ» опубликовать и сохранять на первой полосе в течение трех месяцев с момента публикации письменные опровержения Гостева Н.С., Рудакова А.Н., Назаровой К.В., переданные ООО «ТЕЛЕКАНАЛ ДОЖДЬ» для опубликования, а также опровержение распространенных не соответствующих действительности и порочащих деловую репутацию ГУП «Московский метрополитен» сведений следующего содержания (без приведения какой-либо дополнительной информации):

«ОПРОВЕРЖЕНИЕ на репортаж «Кто захватил московское метро, и как машинистов заставляют ездить на неисправных составах» / «Деньги подземелья», опубликованный «06» сентября 2018 года в сети Интернет по адресу: [https://tvrain.ru/teleshov/reportazh/dengi\\_podzemelya-470963/](https://tvrain.ru/teleshov/reportazh/dengi_podzemelya-470963/).

«06» сентября 2018 года на сайте телеканала «Дождь» был размещен репортаж (публикация и видеоматериал) под названием «Кто захватил московское метро, и как машинистов заставляют ездить на неисправных составах» / «Деньги подземелья».

В репортаже были распространены следующие сведения о ГУП «Московский метрополитен»:

- Заголовок публикации и название видеоматериала: «Кто захватил московское метро, и как машинистов заставляют ездить на неисправных составах».
- «Машинист Рудаков уже полтора года сидит дома и пытается восстановиться через суд. Его уволили за отказ ездить на неисправном составе».
- «Павел, сотрудник метро: По поводу инструментов скажу, что не доходят уже давно. В последний раз инструменты получали в 2015 году. А что нет - покупаем. Те же самые молотки, кувалды, выколотки, ключи, расколы, торцевые, накидные ключи - это расходный материал, который должен ежегодно поступать».

- «Или вот — рабочих инструментов не хватает, но метрополитен зачем-то покупает морские деликатесы. Например, полтонны кальмаров».

- «- Бывало, что приходилось выходить на рейс на неисправном составе? Александр Рудаков, машинист: Это было сплошь и рядом, постоянно, ежедневно».

- «Александр Рудаков, машинист: И вагоны плохие, и ремонта никакого нет, запчастей нет».

- «Николай Гостев, председатель профсоюза: Когда поезда с пассажирами, не прошедшие на тот момент еще никакой сертификации, никаких испытаний, у них отказывали тормоза, и они пролетали станции — чудо просто от аварии уберегло».

- «Тем временем у сотрудников подземки убрали надбавки за вредность, а медицинскую службу практически уничтожили, оставив несколько медпунктов — метро с 2014 года переживает оптимизацию. За сверхурочную работу метрополитен тоже не платит».

Телеканал «Дождь», автор - Ксения Назарова, лица, предоставившие информацию - Гостев Николай Сергеевич, Рудаков Александр Николаевич признают, что указанные сведения не соответствуют действительности и необоснованно порочат деловую репутацию ГУП «Московский метрополитен».

Обязать Общество с ограниченной ответственностью «ТЕЛЕКАНАЛ ДОЖДЬ» (ОГРН 1087746541772, ИНН/КПП 7703663928/771501001) удалить с интернет-сайта по адресу: <https://tvrain.ru> следующие не соответствующие действительности и порочащие деловую репутацию ГУП «Московский метрополитен» сведения в течение 2 (двух) календарных дней с момента вступления в законную силу решения суда по настоящему делу:

- Заголовок публикации и название видеоматериала: «Кто захватил московское метро, и как машинистов заставляют ездить на неисправных составах».

- «Машинист Рудаков уже полтора года сидит дома и пытается восстановиться через суд. Его уволили за отказ ездить на неисправном составе».

- «Павел, сотрудник метро: По поводу инструментов скажу, что не доходят уже давно. В последний раз инструменты получали в 2015 году. А что нет - покупаем. Те же самые молотки, кувалды, выколотки, ключи, расколы, торцевые, накидные ключи - это расходный материал, который должен ежегодно поступать».

- «Или вот - рабочих инструментов не хватает, но метрополитен зачем-то покупает морские деликатесы. Например, полтонны кальмаров».

- «- Бывало, что приходилось выходить на рейс на неисправном составе? Александр Рудаков, машинист: Это было сплошь и рядом, постоянно, ежедневно».

- «Александр Рудаков, машинист: И вагоны плохие, и ремонта никакого нет, запчастей нет».

- «Николай Гостев, председатель профсоюза: Когда поезда с пассажирами, не прошедшие на тот момент еще никакой сертификации, никаких испытаний, у них отказывали тормоза, и они пролетали станции — чудо просто от аварии уберегло».

- «Тем временем у сотрудников подземки убрали надбавки за вредность, а медицинскую службу практически уничтожили, оставив несколько медпунктов — метро с 2014 года переживает оптимизацию. За сверхурочную работу метрополитен тоже не платит».

Взыскать с ООО «ТЕЛЕКАНАЛ ДОЖДЬ» в пользу ГУП «МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН» расходы по уплате государственной пошлины в размере 13 500 руб.

Взыскать с Назаровой Ксении Вячеславовны в пользу ГУП «МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН» расходы по уплате государственной пошлины в размере 7 500 руб.

Взыскать с Гостева Николая Сергеевича в пользу ГУП «МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН» расходы по уплате государственной пошлины в размере 7 500 руб.

Взыскать с Рудакова Александра Николаевича в пользу ГУП «МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН» расходы по уплате государственной пошлины в размере 7 500 руб.

Взыскать с ООО «ТЕЛЕКАНАЛ ДОЖДЬ» в пользу ГУП «Московский метрополитен» судебную неустойку на случай неисполнения судебного акта, начиная с 16-го по 20-й день с даты вступления в законную силу решения суда - 300 000 руб. в день; с 21-го по 25-й день - 500 000 руб. в день; с 26-го дня - 600 000 руб. в день.

Взыскать с Назаровой Ксении Вячеславовны в пользу ГУП «Московский метрополитен» судебную неустойку на случай неисполнения судебного акта, начиная с 11-го дня с даты вступления в законную силу решения суда по 5 000 рублей в неделю.

Взыскать с Гостева Николая Сергеевича в пользу ГУП «Московский метрополитен» судебную неустойку на случай неисполнения судебного акта, начиная с 11-го дня с даты вступления в законную силу решения суда по 5 000 рублей в неделю.

Взыскать с Рудакова Александра Николаевича в пользу ГУП «Московский метрополитен» судебную неустойку на случай неисполнения судебного акта, начиная с 11-го дня с даты вступления в законную силу решения суда по 5 000 рублей в неделю.

Возвратить ГУП «МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН» из дохода федерального бюджета Российской Федерации государственную пошлину в размере 6 000 руб., излишне уплаченную по платежному поручению 14 сентября 2018 года. На возврат государственной пошлины выдать справку.

Решение может быть обжаловано в течение месяца с момента принятия в Девятый арбитражный апелляционный суд.

Судья:

О.В. Козленкова